



Propriétés



Idéales pour réaliser des **accès temporaires** et **protéger des sols fragiles** (pelouses, pavés...).



Plaques **manuportables** faciles et rapides à installer.



Conçues pour le **passage de piétons et véhicules légers**.

Caractéristiques techniques



Longueur (m)	Largeur (m)	Épaisseur (mm)	Poids (kg)	Charge admissible (to/m ²)
2,00	1,00	12	23	32



NOMBREUSES AUTRES DIMENSIONS ET ÉPAISSEURS DISPONIBLES À LA VENTE.



Connecteurs

Pour des applications spécifiques (passage d'engins très lourd, sol mou et/ou détrempé) possibilité de mettre des connecteurs 2 ou 4 plaques.



Spécifications techniques

Plaque en PEHD (Polyéthylène haute densité), fabriquée à partir d'éléments uniformes de PEHD recyclés (pas de déchets domestiques).

Très grande résistance à l'abrasion

Très solide

Stabilité chimique

Grande résistance à la formation de fissures sous contrainte.

Température d'utilisation : entre -150°C et + 90°C

Fabrication CE

caractéristiques	unité	Norme DIN	valeur
caractéristique en général			
matériau		7728	HMPE
densité	Gr/cm3	53479-A	0,951
Température à fondre	Celsius	-	133
Index à fondre MFI 190/21.6	Gr/min	53735	2
viscosité	Cm3/gr	53728-T4	480
Index Staudinger Jg	Cm3/gr	53728-T4	450
Absorption d'eau	%	53495/1L	<0,1
caractéristique mécanique			
Résistance à la flexion 50mm/min	N/mm2	53455	26
Résistance à la traction 50mm/min	N/mm2	53455	9
Allongement à la rupture	%	53455	>50
Module d'élasticité 1mm/min	N/mm2	53457	1000
Résistance aux chocs 15 deg point	KJ/m2	53456	47
caractéristique thermique			
Stabilité thermique LDT/A 1.8 N/mm2	Celsius	53461	42
Coefficient de dilatation thermique	10-4/K	53752	1,7
Conductibilité thermique	W/(mK)	52612	0,40
caractéristique électrique			
Facteur de perte diélectrique 50 Hz	-	VDE 0303-T4	2,4
Facteur de perte diélectrique 1 Mhz	-	VDE 0303-T4	2,4
Résistance spécifique	Ohm x cm	VDE 0303-T3	>10*14
Résistance de surface	Ohm	VDE 0303-T3	>10*14

Conditions d'utilisation

La manutention des plaques se fait à 2 personnes en utilisant les 4 poignées prévues à cet effet.

Si les plaques ont été connectées entre elles, il est nécessaire de vérifier de manière régulière les connecteurs et éventuellement reboulonner les vis.

Garder les plaques propres : nettoyer régulièrement les plaques de toute terre excessive (en utilisant un balais ou de l'eau, ne pas utiliser de produits chimiques).

Les plaques sont conçues pour protéger des sols du passage de piétons, de voitures, de véhicules lourd, etc. Elles doivent être utilisées dans ce seul objectif.

Ne pas utiliser sur des pentes.

Ne pas utiliser sur des terrains regorgeant d'eau.

Ne pas faire rouler d'engins à chenille acier sur les plaques.

Ne pas utiliser comme pont.

Ne pas dépasser la limite de 32 tonne/m2.

Les véhicules ne doivent jamais dépasser 10km/h.

Les plaques peuvent être utilisées sur des surfaces inégales, cependant selon l'usage il peut être plus pratique d'aplanir le sol avant utilisation.