



Propriétés

- ▲ Idéales pour réaliser des **accès temporaires et protéger des sols fragiles** (pelouses, pavés...).
- ▲ Plaques **manuportables** faciles et rapides à installer.
- ▲ Conçues pour le **passage de piétons et véhicules légers**.

Caractéristiques techniques



| Longueur (m) | Largeur (m) | Épaisseur (mm) | Poids (kg) | Charge admissible (to/m ²) |
|--------------|-------------|----------------|------------|--|
| 2,00 | 1,00 | 12 | 23 | 32 |



NOMBREUSES AUTRES DIMENSIONS ET ÉPAISSEURS DISPONIBLES À LA VENTE.



Connecteurs

Pour des applications spécifiques (passage d'engins très lourd, sol mou et/ou détrempé) possibilité de mettre des connecteurs 2 ou 4 plaques.



Spécifications techniques

Plaque en PEHD (Polyéthylène haute densité), fabriquée à partir d'éléments uniformes de PEHD recyclés (pas de déchets domestiques).

Très grande résistance à l'abrasion

Très solide

Stabilité chimique

Grande résistance à la formation de fissures sous contrainte.

Température d'utilisation : entre -150°C et + 90°C

Fabrication CE

| caractéristiques | unité | Norme DIN | valeur |
|--------------------------------------|----------|-------------|--------|
| caractéristique en général | | | |
| matériau | | 7728 | HPE |
| densité | Gg/cm3 | 53479-A | 0,951 |
| Température à fondre | Celsius | - | 133 |
| Index à fondre MFI 190/21.6 | Gg/min | 53735 | 2 |
| viscosité | Cm3/gr | 53728-T4 | 480 |
| Index Staudinger Jg | Cm3/gr | 53728-T4 | 450 |
| Absorption d'eau | % | 53495/1L | <0,1 |
| caractéristique mécaniques | | | |
| Résistance à la flexion 50mm/min | N/mm2 | 53455 | 26 |
| Résistance à la traction 50mm/min | N/mm2 | 53455 | 9 |
| Allongement à la rupture | % | 53455 | >50 |
| Module d'élasticité 1mm/min | N/mm2 | 53457 | 1000 |
| Résistance aux chocs 15 deg point | KJ/m2 | 53456 | 47 |
| caractéristique thermique | | | |
| Stabilité thermique LDT/A 1.8 N/mm2 | Celsius | 53461 | 42 |
| Coefficient de délituation thermique | 10-4/K | 53752 | 1,7 |
| Conductibilité thermique | W/(mxK) | 52612 | 0,40 |
| caractéristique électrique | | | |
| Facteur de perte diélectrique 50 Hz | - | VDE 0303-T4 | 2,4 |
| Facteur de perte diélectrique 1 MHz | - | VDE 0303-T4 | 2,4 |
| Résistance spécifique | Ohm x cm | VDE 0303-T3 | >10^14 |
| Résistance de surface | Ohm | VDE 0303-T3 | >10^14 |

Conditions d'utilisation

La manutention des plaques se fait à 2 personnes en utilisant les 4 poignées prévues à cet effet.

Si les plaques ont été connectées entre elles, il est nécessaire de vérifier de manière régulière les connecteurs et éventuellement reboulonner les vis.

Garder les plaques propres : nettoyer régulièrement les plaques de toute terre excessive (en utilisant un balais ou de l'eau, ne pas utiliser de produits chimiques).

Les plaques sont conçues pour protéger des sols du passage de piétons, de voitures, de véhicules lourd, etc.
Elles doivent être utilisées dans ce seul objectif.

Ne pas utiliser sur des pentes.

Ne pas utiliser sur des terrains regorgeant d'eau.

Ne pas faire rouler d'engins à chenille acier sur les plaques.

Ne pas utiliser comme pont.

Ne pas dépasser la limite de 32 tonne/m2.

Les véhicules ne doivent jamais dépasser 10km/h.

Les plaques peuvent être utilisées sur des surfaces inégales, cependant selon l'usage il peut être plus pratique d'aplanir le sol avant utilisation.